



ECO TRUCK 10W30

СОВРЕМЕННОЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ и НАЗНАЧЕНИЕ

TESMA ECO TRUCK 10W30 – синтетическое моторное масло с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (технология «Low SAPS») для современных дизельных двигателей.

Вырабатывается на основе полностью синтетических базовых масел и современного пакета присадок. Масло отличается хорошей прокачиваемостью при очень низких температурах окружающего воздуха и обеспечивает стабильное давление в масляной системе не зависимо от эксплуатационных нагрузок.

Моторное масло TESMA ECO TRUCK 10W30 предназначено для применения в двигателях, которые оборудованы новейшими системами доочистки отработавших газов – системами рециркуляции отработавших газов (EGR), нейтрализации выхлопных газов (SCR) и противосажевыми фильтрами (DPF).

Применение:

- дизельные двигатели с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), нейтрализации выхлопных газов (SCR) и противосажевыми фильтрами (DPF), где требуется применение масел типа «Low SAPS»;
- новейшие дизельные двигатели уровня EURO-6;
- магистральные и городские перевозки;
- внедорожная техника в горнодобывающей, лесозаготовительной, строительной промышленности и в сельском хозяйстве;
- двигатели, работающие на сжатом природном газе (метан, CNG и LPG).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ! Удлинённый интервал замены согласно рекомендациям производителей техники.
- ! Способствует увеличению срока службы сажевого фильтра.
- ! Отличные низкотемпературные характеристики,
- ! Превосходная термическая и окислительная стабильность

СРОК ГОДНОСТИ и ХРАНЕНИЕ

При хранении при температуре не выше 32°C в оригинальной невскрытой упаковке пластичная смазка имеет срок хранения 60 месяцев от даты изготовления.

Максимальное сохранение эксплуатационных качеств достигается при хранении в прохладном помещении в плотно закрытой таре.



ECO TRUCK 10W30

СОВРЕМЕННОЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

СПЕЦИФИКАЦИИ и ДОПУСКИ

SAE 10W30	API CK-4	ACEA E9
MB 228.51	CUMMINS CES 20086, 20081	CATERPILLAR ECF-1A, -2, -3
MAN 3775	MTU CAT. 2.1	VOLVO VDS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3	MACK EOS-4,5	DEUTZ DQC III-10 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222	ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)	

ЭКОЛОГИЯ, ЗДОРОВЬЕ и МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Продукт не является легковоспламеняемым и токсичным.

Перед использованием прочитайте техническое описание, паспорт безопасности и данные по безопасному использованию на этикетке упаковки, информацию о его физических свойствах и опасности для здоровья. Продукция не представляет опасности для здоровья при обычных условиях эксплуатации и соблюдении правил личной гигиены.

Необходимо избегать загрязнения окружающей среды, не сбрасывать продукт в канализацию или сточные воды. Утилизация отработанного материала производится в соответствии с действующими нормами и законами.

Более полная информация по мерам первой помощи, хранения и перевозки содержится в паспорте безопасности продукта (MSDS), который предоставляется по запросу.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОДЫ	ТИПИЧНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости SAE	-	-	10W30
Вязкость кинематическая при 100 °С	мм ² /с	ГОСТ 33	11,8
Вязкость динамическая при - 30 °С	мПа·с	ASTM D 2602	5720
Температура вспышки в открытом тигле	°С	ASTM D 92	228
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	- 42
Плотность при 15 °С	кг/м ³	ASTM D 1298	856
Индекс вязкости	-	ГОСТ 25371	163
Сульфатная зольность	%	ASTM D 874	1,0
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	7,4
Испаряемость по НОАК	%	ASTM D 5800	10,8

Вышеуказанная информация основана на текущих данных производства и может варьировать в пределах заданного допуска. Диапазон температур является индикативным.

Информация и данные могут быть изменены без предварительного уведомления.